

Le 23/10/2023

Lettre ouverte

Mesdames, Messieurs,
Thierry Dereux, Président FNE Hauts de France,
Babette Delzenne, Présidente Droit d'Vélo Douaisis,
Jean-Marc Lagarde, Président Repair Café Cuincy,
Pulchérie Lorilleux, Présidente Boutika'Dons,
Marie-Agnès Simon, Présidente UEF,
Bernadette Cordonnier, Présidente CES.

Mesdames, Messieurs les Maires de
Brebières
Courchelettes
Cuincy
Douai
Esquerchin
Fresnes les Mautauban
Lambres-lez-Douai
Lauwin-Planque
Vitry en Artois

Objet : Transport et Mobilité

Mesdames, Messieurs les Maires,

Une gigafactory est en cours de construction sur les terrains proches de l'usine Renault Electricity de Douai. Cette gigafactory devrait produire à terme des modules de batteries permettant d'équiper 500.000 véhicules. Ces modules seront livrés à l'usine Renault Electricity pour être assemblés en pack avec des éléments de structure provenant de l'usine Renault de Ruitz. Ces packs de batteries sont destinés aux véhicules R5 électriques fabriqués à Douai et aux véhicules SUV 4L électriques fabriqués à Maubeuge. Actuellement l'usine Renault Electricity de Douai produit 100.000 véhicules/an. Il est prévu qu'elle produise 400.000 véhicules/an. Sa production sera multipliée par 4 ainsi que ses flux d'approvisionnement et d'expédition. Parallèlement à cela l'usine Envision prévoit l'emploi de 3000 personnes à terme, tandis que les effectifs de Renault Electricity de Douai augmenteront de 700 personnes.

Toutes ces évolutions engendreront une augmentation très importante du trafic qui sera exclusivement routier. Dans un secteur fortement accidentogène, ceci surchargera encore davantage les départementales qui desservent ces usines (RD621/RD650/D425). Selon les relevés des 23 et 24/11/2021 du conseil départemental à Cuincy, 28000v/j circulent sur la RD621. Il est urgent de prendre dès maintenant des mesures pour prévoir des alternatives au routier chaque fois que cela est possible. Cela va dans le sens de la planification écologique impulsée par le gouvernement¹.

Des solutions existent :

- pour les marchandises, des voies ferrées arrivent aux portes des usines Envision et Renault Electricity, il faut les réhabiliter² pour les rendre opérationnelles pour assurer
 - le transport des minerais (Lithium, Nickel, Manganèse, Cobalt) en provenance de Dunkerque³, nécessaires à la fabrication des batteries.
 - le transport des bobines de tôle en provenance de Dunkerque, nécessaires à la fabrication des voitures,
 - les expéditions des véhicules finis.
- Ces deux derniers points étant des modes d'approvisionnement et d'expédition longtemps utilisés par le passé.

1 Le gouvernement a annoncé un investissement de 100 milliards € pour le ferroviaire et de 6 milliards pour le vélo.

2 Cf notre demande au Préfet et au Président de région HdF pour faire figurer cette réhabilitation au contrat de plan Etat-Région. (cf PJ « Etude de transport bas carbone pour la région »)

3 Ces minerais devraient être acheminés par voie d'eau jusque la plateforme de Dourges, nous demandons qu'ensuite ils soient livrés à l'usine par voie ferroviaire au lieu de la voie routière.

- Pour le personnel des deux entreprises, des Plans de Déplacement d'Entreprise doivent être mis en place⁴ pour favoriser les mobilités douces et éviter « l'autosolisme ». Il est nécessaire :
 - de développer des itinéraires cyclables sécurisés⁵,
 - de faciliter l'utilisation des transports en commun en adaptant les horaires et en favorisant l'intermodalité bus/train,
 - de développer l'utilisation des navettes entreprises,
 - d'encourager le covoiturage avec une plateforme de mise en relation et des parkings prévus à cet effet.

Ces actions permettront :

- de réduire le trafic routier,
- de limiter les risques d'accident, notamment avec des matières dangereuses comme le lithium,
- de limiter les émissions de Gaz à Effet de Serre (GES),
- de limiter la pollution de l'air et la pollution sonore dont les riverains se plaignent depuis longtemps (plusieurs pétitions ont été déposées),
- de limiter les coûts de transports dans un contexte d'augmentation des prix des carburants,
- d'éviter la construction d'infrastructures routières (échangeur RD621/RD650, doublement de la D500) qui ne font qu'accentuer le trafic en le décongestionnant, et qui sont source d'artificialisation des sols, de réduction de surfaces boisées, et finalement de coûts importants⁶.

Dans notre territoire du Grand Douaisis, le transport est la première cause d'émission de GES (34%)⁷. Notre PCAET 2020-2026 a pour objectif une réduction de 48%⁸ de ces Gaz émis par les transports à l'horizon 2026. Ce n'est pas en développant des infrastructures routières permettant d'accueillir toujours davantage de véhicules que nous atteindrons cet objectif. Il est temps de suspendre ces projets comme le demandent au gouvernement France Nature Environnement⁹ et 7 associations dans un communiqué commun¹⁰.

Nous n'avons à ce jour pas de réponse à nos courriers envoyés au Président du Conseil Départemental du Nord et de Douaisis Agglo les 20/3/2023¹¹ et 2/7/2023¹² sur ce sujet.

Nous attendons impatiemment que le groupe de travail sur les transports et la mobilité piloté par Monsieur le Sous-Préfet de Douai¹³, prenne en considération ces propositions. Nous réitérons notre demande¹⁴ pour qu'un point d'avancement soit fait sur ce sujet lors de la prochaine réunion de la Commission de Suivi du Site Envision-AESC,

4 C'est une obligation depuis la loi LOM de 2019

5 Le comité de pilotage « Mobilité douce » de douaisis agglo (PJ) a annoncé des mesures financières extrêmement intéressantes pour les communes qui désireraient implanter des pistes cyclables (dossier à déposer avant fin novembre)

6 48 millions € : 40 millions pour le doublement de la D500, 8 millions pour l'échangeur RD621/RD650.

7 P11 PCAET résumé non technique en PJ

8 P17 PCAET résumé non technique en PJ

9 <https://fne.asso.fr/actualites/lettre-ouverte-au-gouvernement-1-a69-est-une-voie-sans-issue>

10 <https://reseauactionclimat.org/lheure-est-pas-a-la-revue-mais-a-un-moratoire-pour-une-reflexion-systemique-sur-la-politique-du-tout-routier-et-ses-alternatives/>

11 Courrier au CD59 et DAG du 20/3/2023 en PJ

12 Courrier au CD59 et DAG du 2/7/2023 en PJ

13 P21-22 Avis sur l'autorisation d'exploiter Envision-AESC du 27/10/2022 de la DREAL en PJ

14 P 7 CR S3PI de la réunion en sous-préfecture de Douai le 10/5/2023 en PJ

Monsieur le Maire, quelle(s) action(s) pouvez-vous engager pour que tout soit mis en œuvre pour réduire le trafic routier sur les axes desservant ces usines ? Les enjeux exposés dans ce courrier sont importants pour la qualité de vie et la santé de vos administrés, et pour le futur de notre planète. Ils méritent une réponse. A défaut, nous sensibiliserons plus largement ces questions auprès de la population.

Dans l'attente de votre retour, veuillez agréer, Monsieur le Maire, nos respectueuses salutations.

Copie à :

Monsieur le Sous-Préfet de Douai

Monsieur le Président du Conseil Départemental du Nord

Monsieur le Président de Douaisis Agglo

Monsieur le Vice-Président Transition alimentaire et agricole, trame verte et bleue, mobilité douce

Monsieur le Président du SMTD

Monsieur le Président du SCOT Grand Douaisis

Monsieur le Président du S3PI Hainaut Cambrésis Douaisis


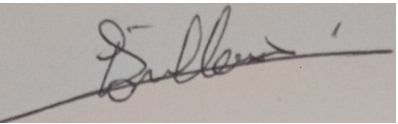

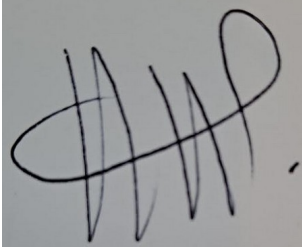

Monsieur le Président du Réseau Action Climat

Monsieur le Directeur du projet batteries Envision-AESC

Monsieur le Directeur du groupe Renault Electricity

Signataires sur les deux pages suivantes :

 <p>thierry.dereux@fne.asso.fr</p>	<p>Thierry Dereux Président FNE HdF</p>	
 <p>droitvelodouaisis@free.fr</p>	<p>Babette Delzenne Présidente Droit d'Vélo</p>	
 <p>repaircafecuincy@hotmail.com</p>	<p>Jean-Marc Lagarde Président Repair Café Quincy</p>	

 <p>pul85@hotmail.fr</p>	<p>Pulcherie Lorilleux Présidente Boutika'Dons</p>	
 <p>union.ecologique.flers@gmail.com</p>	<p>Marie- Agnès Simon Présidente UEF</p>	
 <p>cujincy.environnement.sante@gmail.com</p>	<p>Bernadette Cordonnier Présidente CES</p>	